

# CGT S.M.PA JOUET

## TEMPS DE TRAVAIL 2010 SALAIRES 2010 SITUATION ECONOMIQUE 2010

### COMMENTAIRES DE LA CGT :

La situation économique de l'entreprise s'est encore dégradée par rapport à 3 semaines ou le chiffre d'affaire prévisionnel pour 2010 a encore été revu à la baisse (6 millions d'euros) .Cette situation est grave pour l'avenir de SMPA (voir document ci-joint).

Seul les salariés vont encore payer cette situation :

- Perte de salaire (-3.2%)
- Jours de RTT à la disposition de la direction
- Arrêt des postes de nuit (perte de 15 à 40% de revenu)
- Non renouvellement des contrats d'intérimaires (6 personnes)
- 3 départs en 2009 pour 1 embauché
- 4 départs prévus en 2010(vont t'il être remplacés ?)
- Et l'avenir ?

Cette situation est inadmissible et intolérable. La CGT avait alerté la direction lors de la réunion du mois de mars 2009 d'un fléchissement de la courbe de travail. Qu'a fait notre direction ? A-t-elle anticipée ? Non ! Bien au contraire il fallait résorber notre soi disant retard pour contenter notre seul client qui est aussi notre actionnaire «MAN DIESEL » (N'est pas Mr ROCH)

Rappelez vous l'an dernier à la même époque, notre président de l'époque Mr BOUSSEAU voulait nous faire travailler 48 h par semaine.

Résultat de cette politique : MAN DIESEL a étoffé ses stocks et pour 2010 il faut revenir à un stock normal, ce qui prive SMPA de nouvelles commandes.

Pourquoi les salariés de SMPA subirait cette politique désastreuse de MAN DIESEL ? (Prim Serv) et de SMPA

Pourquoi MAN DIESEL a enlevé, la fabrication et le montage des poussoirs des moteurs 48/60, la fabrication des galets ? (20à 30% du chiffre d'affaire)

Pourquoi MAN DIESEL refuse tous investissements en machine depuis des années ?

Pourquoi avoir investi dans un service informatique au prix exorbitant ? (500000€)

Pourquoi on nous parle de diversification depuis 4 ans et que les choses ne bougent toujours pas ?

Pourquoi, depuis 3 ans que SMPA existe avec des bilans positifs et que aujourd'hui avec une année 2010 qui s'annonce difficile, ce serait les seuls salariés qui devraient subir toutes les conséquences de cette situation.

**Il y 4 ans MAN DIESEL voulait se séparer de l'établissement de JOUET et sans le combat de l'ensemble du personnel que serait JOUET aujourd'hui**

Cet à MAN DIESEL de prendre ses responsabilités. JOUET ne doit pas subir une mauvaise gestion de la part de Prim Serv ou tout simplement une réelle volonté de se séparer de JOUET.

Pourquoi ne pas envisager un transfert de certaine activité de St NAZAIRE à JOUET pour palier cette sous charge.

Nous sommes prêts à rencontrer notre actionnaire et à discuter de cette situation

Jeudi 28/01/2010 nous aborderons ces sujets en réunion de CE et ne manquerons pas de vous en informer plus précisément lors d'un débrayage en début de semaine prochaine.

**N'OUBLIONS PAS C'EST TOUS ENSEMBLE TOUS  
UNIS QUE NOUS COMBATTRONS CETTE  
POLITIQUE DESASTREUSE POUR NOS SALAIRES  
NOS EMPLOIS NOTRE AVENIR**

Syndicat CGT le 27/01/2010