



NOUS SOMMES TOUS MENACES ET TOUS CONCERNES

Syndicat Michelin

REPONDONS AUX MAUVAIS COUPS DE MICHELIN

BOURGES

La direction vient d'annoncer la fermeture de l'atelier camionnette d'ici début 2008, peut-être plus tôt !

Elle ajoute 139 suppressions d'emplois (qui seront des mutations) au 100 que nous avons déjà annoncés d'ici fin 2007.

139 salariés à qui la direction proposera 2 ou 3 mutations dans d'autres sites. Mais si nous refusons que fera t elle ? Nous licencier ?

A cela, il faut ajouter une centaine de salariés nés avant 1952 qui seront en fin de carrière et dont Michelin ne sait ce qu'il va en faire.

Elle nous dit qu'en décembre 2008 nous ne serions plus que 450 sur le pôle avion qu'elle veut créer à St Doulchard, dont 40 salariés en gestion de fin de carrière. C'est plus de 365 emplois au total qui devront être supprimés.

La direction se réjouit de garantir l'avenir de l'usine de st Doulchard par la création d'un pôle avion européen.

Comment peut-on se réjouir de la suppression de la moitié des effectifs d'ici 2010 – 2011 voir plus tôt.

Sinon parce que cette restriction d'effectif garanti à une bande d'actionnaires parasites de pouvoir se faire toujours plus de « fric » sur le dos des salariés.

Mais Michelin ne s'arrête pas là dans son mépris du monde du travail. Il va louer une partie des agents de St Doulchard sûrement les plus âgés à des collectivités, des associations. C'est ce qu'ils appellent externaliser les emplois.

Nous sommes revenus plus de 100 ans en arrière, au temps de la féodalité où les seigneurs disposaient de leurs serfs comme ils l'entendaient, disponibles et corvéables à merci.

Comment peut-on croire la direction aujourd'hui lorsqu'elle annonce la création d'un pôle avion neuf et rechapé alors qu'il y a 3 ans, elle ne voulait pas déplacer les

pneus avions du bâtiment 1 au bâtiment 12 parce que c'était trop cher.

Même lorsqu'elle annonce un investissement de 17 Millions d'euros sur 5 ans ou 6 ans. Cela représente l'équivalent des investissements des 5 dernières années sur l'ensemble de l'usine.

Investissements négligeables pour garantir l'avenir de l'usine et surtout pour garantir l'avenir de nos emplois de nos salaires, de notre vie et celle de nos familles.

La CGT refuse cette logique de suppressions d'emplois, de retourner au moyen age.

La Direction nous dit qu'elle va créer une usine nouvelle, en supprimant près de 400 emplois !

De plus, celle-ci est incapable de nous dire précisément quand les nouvelles machines pour les avions arriveront, de nous donner à quel rythme se feront les mutations ainsi que les investissements.

Et nous devrions lui faire confiance !

Alors que depuis des mois voir des années, de son propre aveu, elle a ce projet de réduction d'effectif et cette restructuration dans ses valises, elle nous l'a caché, elle nous a menti.

Face à cette politique de suppression d'emplois aux incertitudes que fait peser Michelin sur l'avenir des salariés de St Doulichard.

La CGT appelle les salariés à débrayer contre les suppressions d'emplois et la fermeture de la chaîne camionnette.

Pour dire que nous n'accepterons aucune pression et aucune menace contre les salariés qui refuseraient les mutations.

Pour dire que nous n'accepterons aucune pression et aucune menace contre les salariés qui refuseraient d'être loué ailleurs.

Le Syndicat CGT de Michelin St Doulichard appelle tous les salariés à débrayer massivement jeudi 12 octobre 2006

2 h 00 en fin de poste avec prise de parole porte de Bourges pour chaque équipe.

Nuit jeudi à vendredi de 3 h 00 à 5 h 00

Jeudi matin de 11 h 00 à 13 h 00

Jeudi après midi de 19 h 00 à 21 h 00

Pour les 2x4 de 10 h 00 à 12 h 00

Plus que jamais, il est temps de réagir !