

L'intervention de la CGT sur le Plan Climat Régional a provoqué une réaction du Président du CESER, Xavier BEULIN dont voici le texte extrait du Procès Verbal de cette séance plénière

"Pour mon dernier mot, je m'adresserai directement à Jean-Pierre PLANSON. Tout à l'heure, vous avez évoqué, cher collègue, la question du transport ferroviaire. Je suis plutôt direct et transparent et j'assume le fait que dans deux assemblées différentes –ici, en région Centre et dans la région voisine du Poitou-Charentes, sur le port de La Rochelle pour être précis– je milite pour mettre en place des opérateurs ferroviaires de proximité. Je fais un constat amer, un constat de regret, tout simplement : il existe aujourd'hui une carence, j'ai bien dit une carence, du côté de l'opérateur historique en France sur ce sujet du transport de fret. Moralité, je préside le port maritime La Rochelle. Nous mettons en place – les premiers trains ont circulé la semaine dernière– un OFP (opérateur ferroviaire de proximité) non pas avec la SNCF –croyez bien que je le regrette, car j'ai tout fait pour que cela se passe avec la SNCF– mais avec Euro Cargo Rail, c'est-à-dire avec la Deutsch Bahn. C'est un comble.

Ici, en région Centre, nous sommes quelques-uns à nous démener depuis trois ans pour essayer aussi d'amener la SNCF à mettre en place un opérateur ferroviaire de proximité.

A ce jour, malheureusement, nous sommes aussi dans une situation de carence. Je ne veux pas stigmatiser l'entreprise SNCF, tel n'est pas mon propos. Je veux simplement dire qu'il arrive un moment où nous ne pouvons pas nous en tenir simplement à des mots et à des discours : il faut passer à l'action. Quand nous sommes en présence d'une carence, il peut exister des formes alternatives pouvant justement répondre à la notion de service public. En effet, j'estime qu'apporter un service de fret ferroviaire à des entreprises et des opérateurs économiques, constitue aussi une forme de service public. Mais dans le même temps, il me semble que cela répond aussi à l'autre dimension, que j'allais qualifier de sociale au sens large, c'est-à-dire celle qui prend en compte des aspects environnementaux, énergétiques, mais aussi accidentogènes car Dieu sait si dans cette assemblée nous sommes soucieux aussi de cette question : Gérard PÉTIN nous le rappelle régulièrement.

Pardon pour cette parenthèse, mais il s'agit de dire que toutes les solutions ne sont pas forcément à rejeter et quand nous sommes confrontés à une

carence sur un certain nombre de propositions, il faut peut-être regarder autrement et voir s'il n'est pas possible de procéder différemment".

Commentaire de la CGT : le président du CESER conforte le point de vue de la CGT dénonçant la politique de désengagement de la SNCF en y apportant même des arguments supplémentaires.

Il est à regretter toutefois que sa dernière phrase sous entend que puisque la SNCF ne répond pas à notre demande, faisons appel à des opérateurs privés.

C'est une solution contre laquelle luttent nos camarades cheminots et avec eux les usagers.

Il faut tout de même rappeler que la SNCF est encore une entreprise nationalisée et que par conséquent, les pouvoirs publics, en premier lieu le gouvernement peuvent l'obliger à répondre positivement à la demande des collectivités locales et régionales. Il est vrai que l'on ne peut s'étonner que le gouvernement SARKOZY ne lève pas le petit doigt pour rappeler à l'ordre la SNCF sur ses devoirs en matière de service public. Pire : c'est en réalité le gouvernement lui-même qui ordonne à la SNCF de mener cette politique de désengagement du fret ferroviaire.

Il faut tout de même rappeler que toutes les régions de France sauf une ont un président de gauche. Cela représente tout de même une formidable force politique et si toutes les Régions (même sauf une) voulaient se mettre ensemble pour exiger un changement de politique dans ce domaine et dans bien d'autres, cela ne serait pas sans efficacité.

La question est donc **"s'adapter à la politique gouvernementale ou s'unir pour lui résister et imposer d'autres choix"**.