



Des Trains pour Vierzon, C'est Vital !

Lors de la réunion publique du 5 novembre dernier, les comités d'usagers, les politiques, les cheminots présents ont décidé de faire monter la mobilisation d'un ton:

NANTES / LYON

Cette ligne d'intérêt national pour le maillage du territoire est dans le collimateur de la SNCF.

Après avoir supprimé plus de la moitié des circulations, la Direction SNCF s'apprête à supprimer la quasi totalité des trains des vendredis, samedis, dimanches et fêtes à partir du 12 décembre 2004.

Alors que l'électrification Tours-Vierzon va débuter en 2005, que les régions sont prêtes à financer Bourges-Saincaize, il est inconcevable que la SNCF supprime les trains grandes lignes.

Au contraire, pour redynamiser la relation, il faut revoir à la hausse les circulations avec une fréquence toutes les 2 heures.

L'augmentation du nombre de relations TER s'est accompagnée d'une forte progression de la fréquentation et des recettes: *ce qui fonctionne avec le TER doit fonctionner pour les dessertes Grandes Lignes!*

PARIS / TOULOUSE

Tout était financé pour un TGV pendulaire, à la place, la Direction SNCF et le gouvernement mettent en place au 15 novembre 2004, TEOZ.

C'est ni plus ni moins un corail, certes avec des aménagements intérieurs, mais qui ne permettra pas de gain de temps et qui condamne l'interconnexion avec le réseau à grande vitesse.

Le projet POLT est le moins cher de tous les projets ferroviaires à grande vitesse, son coût 243 millions d'euros pour près de 700 Km est à mettre en parallèle avec celui de Mme CHIRAC (Poitiers/Limoges soit 200 Km) qui lui coûtera 1,5 milliard d'euros.

Il est inadmissible que l'on jette au panier un projet qui a demandé 5 ans de travail des Régions, de la SNCF, de RFF et d'Alstom.

Parce que le service public appartient à la Nation, ni la SNCF, ni ce gouvernement ne peuvent décider de dilapider nos impôts pour moins de relations, moins de circulations et la désertification de notre région, notre bassin d'emploi.

Pour toutes ces raisons, les cheminots et leurs organisations syndicales, les usagers et leur comité, les politiques et la population appellent à une grande mobilisation. Aussi, nous vous proposons un grand rassemblement le :

**19 novembre 2004 à 17h30
en gare de Vierzon.**