



CGT – UNSA-Cheminots – CFDT – SUD-Rail

de la Région SNCF de Tours

La Direction Régionale SNCF a officiellement informé le CE des cheminots de la région SNCF de Tours du transfert de l'exploitation des gares de Salbris et Gièvres à la compagnie du Blanc Argent (BA), filiale de la société KEOLIS, elle-même filiale de la SNCF à 45%.

Les organisations syndicales CGT, UNSA-Cheminots, CFDT et SUD-Rail ont invité les cheminots à participer, avec les usagers, les élus politiques, les salariés du BA, au rassemblement le :

**Samedi 4 juillet 2009
à 11H00 en gare de Gièvres.**

Les organisations syndicales cheminotes s'opposent à la privatisation des gares de Gièvres et Salbris, car :

- rien ne justifie ce transfert de charges de travail et de compétences à une société privée. La Direction SNCF est d'ailleurs absolument incapable de fournir quelque motivation économique que ce soit.
- cette décision remet en cause la qualité de la production sécurité et commerciale. Les 6 salariés à temps partiel du Blanc/Argent, formés en 5 jours ne pourront fournir les mêmes garanties et prestations que 8 cheminots à temps complet dont la formation dure plusieurs semaines.

Les Organisations Syndicales CGT, UNSA-Cheminots, CFDT et SUD-Rail ont également appelé à la grève ce **4 Juillet 2009**. Celui-ci porte également sur l'arrêt de la création d'un Etablissement Infra Circulation (EIC) et du transfert de l'autorisation de départ des agents d'Escale aux ASCT où ADC, ces 2 projets ne visant qu'à casser l'entreprise, l'emploi et le statut.